

# Committed

## MAGAZINE



## Preflight

Das Paar, das in einem Hangar am Flughafen Skavsta landete

### Batmobil: Den Traum gebaut

Von der Leinwand auf die Straße

08

### Lyrén Motorsport

Schafft Verständnis für das Werkzeug

12

### Kamasa Tools Entwicklung

Wie sich Kamasa Tools im Laufe der Zeit entwickelt hat

14

# Contents



## 04 Preflights Traumreise



## 08 Batmobile für 8.5 Millionen



## 12 Lyrén Motorsport



## 14 Kamasa Selected

Herausgeber: Patrik Molina, Kamasa Tools.  
Redakture: Leif Andreasson, Lars Dahlgren, Tommy Dahlgren und Elin Edenå.  
Fotos: Lars Dahlgren. Produktion: Spltz.  
Gedruckt von: Sibtryck, Mai 2024.

Kamasa Tools wird von KG Knutsson AB vermarktet  
[www.kamasatools.com](http://www.kamasatools.com)  
[www.kutzendoerfer.at](http://www.kutzendoerfer.at)



# Neues Jahr, neue Möglichkeiten

***Hier bei Kamasa Tools freuen wir uns auf ein weiteres Jahr voller spannender Herausforderungen und Möglichkeiten, Anwendern auf der ganzen Welt die allerbesten Werkzeuge zu liefern. Vom Landwirt in Blattnicksele bis zum Autobauer in Kalifornien und der LKW-Werkstatt auf Zypern – unser Fokus liegt darauf, Werkzeuganwender bei ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen.***

Jetzt ist das Jahr 2024 da und wie immer hören wir uns sagen: „Neues Jahr, neue Chancen“. Ist das ein Klischee oder Realität?

Werkstätten stehen vor einer sich verändernden Zukunft mit Elektro- und Gasfahrzeugen sowie anderen technologischen Innovationen. Die Planung für das Kommende und die erforderliche Ausbildung für den Fuhrpark der Zukunft wird ein zentraler Bestandteil der Organisation sein. Die Herausforderung ist groß, aber sie bietet auch eine Chance, zu wachsen und sich an diese sich rasch verändernde Branche anzupassen.

Werkzeuge für die Zukunft weiterzuentwickeln ist eine Herausforderung,

die wir jedoch mit Leidenschaft und Engagement angehen. In dieser Ausgabe des Committed Magazine lesen Sie inspirierende Geschichten von unseren Committed-Mitgliedern. Wir lernen Tomas und Caroline kennen, die ein Hobby in eines der größten privaten Luftfahrtunternehmen Europas verwandelt haben und sich dabei ganz auf die Produkte von Kamasa Tools verlassen. Wir lernen auch Leif kennen, einen Künstler, der sein eigenes Ding macht. Er baut Autos, malt Bilder und ist ein Sänger mit Wurzeln in der Hair-Metal-Szene.

Wir sind stolz auf unsere engagierten Mitglieder und ihre großartigen Ideen, die unsere Gemeinschaft bereichern.

Abschließend möchten wir Sie ermutigen, auf einander aufzupassen und sich Zeit für Ihre Nächsten und Liebsten zu nehmen. Lesen Sie die Geschichten in dieser Ausgabe des Committed Magazine, denken Sie darüber nach und lassen Sie sich von ihnen inspirieren. Wir sehen uns in der nächsten Ausgabe wieder, mit weiteren spannenden Abenteuern und Geschichten, die wir mit Ihnen teilen möchten.

Konzentrieren Sie sich bis dahin auf die Werkzeuge und auf die Schaffung von Zukunfts-Chancen!

**Committed Magazine - wo Werkzeug auf Leidenschaft trifft.**



# Vom Bären zum Biber

Text: Fia Erixon | Photo: Lars Dahlgren

***„All in“ sind wohl die beiden Worte, die am besten beschreiben, wie das Ehepaar Tomas und Caroline Söderman in einem Hangar am Flughafen Skavsta landete und Preflight gründete – ein EASA Part-CAD, das Reparatur-, Wartungs- und Lufttüchtigkeitsdienste für Flugzeuge und Hubschrauber anbietet. Und alles begann mit einer Bärenjagd in Alaska.***

Für Tomas war es Liebe auf den ersten Blick, als er mit einer DCH-2 Beaver – einem kanadischen STOL-Flugzeug (Short Take-Off and Landing), von dem zwischen 1947 und 1967 nur 1657 Stück produziert wurden – in die Wildnis Nordamerikas flog.

– Ich fand das so verdammt cool und beschloss auf der Stelle, dass ich das lernen und mir eins zulegen würde, verrät Tomas.

## **Vom Jagd- zum Pilotenschein**

Nach seiner Rückkehr von der Reise begann Tomas mit dem Flugunterricht, denn er war fest entschlossen, bald eine eigene Beaver zu besitzen. Seine große Liebe zur Jagd – die er mit Caroline teilt – musste in den Hintergrund treten, und von nun an drehte sich alles ums Fliegen.

– Es war nicht leicht, sich nach all der Zeit, in der er nicht studiert hatte, sich wieder in Bücher zu vertiefen. Es ist wichtig, von Anfang an engagiert zu sein, wenn man für seine Pilotenlizenz lernt, erklärt Caroline.

– Und die Kombination aus so viel Theorie und Praxis bedeutete, dass wir viel Zeit im Flugclub verbrachten. Wir lernten Leute

kennen.

## **Ein einziges Modell in Schweden**

Während er sowohl in Schweden als auch in den USA Flugstunden nahm, suchte Tomas händeringend nach seiner eigenen DHC-2 Beaver.

– Es gab nur eine in Schweden, also habe ich sie gekauft und renoviert“, sagt Tomas.

## **Eine Frau mit Flugangst ist kein Hindernis**

Auf die Frage, ob sie Tomas bei seiner neuen Leidenschaft unterstützt, antwortet Caroline:

– Die Sache ist die, ich habe Flug- und Höhenangst, also war das wie eine Verhaltenstherapie für mich. Manchmal ist es ziemlich gut, manchmal ist es herausfordernder. Aber ich genieße es zu reisen und mache gerne lustige Dinge.

## **Preflight für's Leben**

Vor der Bärenjagd in Alaska, die alles veränderte, leitete Tomas ein erfolgreiches Lüftungsunternehmen und Caroline arbeitete



Tomas vor Schwedens einziger DHC-2 Beaver.

in der Jagdbranche. Heute besitzen sie Södermans Hangar am Flughafen Skavsta und führen gemeinsam Preflight, das Service und Wartung auf höchstem Niveau bietet.

– Wir warten und pflegen alle Arten von Flugzeugen und Hubschraubern, erklärt Tomas.

– Wir haben auch einen FBO, was bedeutet, dass wir uns um VIPs kümmern – sehr vermögende Kunden, die diskret ankommen und nicht gesehen werden wollen.

#### **Ein fliegender Start**

Die Idee für das Unternehmen entstand, als Tomas und Caroline einen Platz in dem Hangar mieteten, der ihnen heute gehört.

– Als Kunden hatten wir das Gefühl, die Leute, die das Geschäft führen, leisten keine gute Arbeit. Uns wurde klar, dass es sehr einfach wäre, es tausendmal besser zu machen. Nach dem Kauf des Hangars und parallel zu anderen Geschäftsabschlüssen, darunter ein großer Farmverkauf in Gnesta, beschlossen sie im Sommer 2023, “all-in” zu gehen. Die Södermans griffen zum Telefon und kauften OB Aerosystem AB.

– Das Unternehmen ist im ganzen Land vertreten. Insgesamt sind wir 22 Mitarbeiter. Von Östersund bis hinunter nach Ängelholm. Es war wirklich ein fliegender Start.





***„Wir achten grundsätzlich darauf, dass unsere VIPs alles bekommen, was sie sich wünschen, und sie erwarten, dass alles, was wir tun, von hoher Qualität ist“.***



**Für Tomas und Caroline Söderman,**  
dreht sich alles ums Fliegen

#### **Schmutzig und ein Mangel an Werkzeugen**

„Als wir OB Aerosystem kauften, hatten wir nicht einmal Zeit, den Hangar auszumisten oder Werkzeuge oder alles andere zu besorgen, was wir brauchten“, verrät Caroline und erklärt, dass der Hangar leer war und dass sie einen Großteil ihrer Zeit mit Renovierungsarbeiten verbrachten und sogar Zimmer für Übernachtungen bauten.

– Wenn die Privatjets ankommen, hat die Besatzung die Möglichkeit, hier zu übernachten. Normalerweise liegen sie einfach herum und warten darauf, dass die Besitzer zurückkommen. Es kann sein, dass sie jederzeit abreisen wollen. Wenn sie Lust auf Pasta haben, dann fliegen sie nach Italien, fügt Tomas hinzu.

#### **Anders als in der allgemeinen Luftfahrt**

– Ein FBO zu betreiben, ist der spaßige Teil. Die unterschiedliche Abwicklung im Gegensatz zur allgemeinen Luftfahrt, den Flugvereinen, der Brandbekämpfung genauso wie bei den etwas kleineren Flugzeugen ist es sehr aufregend, sagt Caroline. Sie erklärt, dass Preflight über genügend Platz verfügt, um wählen zu lassen, ob das Flugzeug auf dem Vorfeld bleibt oder in einem



warmen Hangar stehen soll.  
- Das ist das Besondere daran.

### Luftfahrtfreunde auf der ganzen Welt

Als Besitzer von Schwedens einziger DHC-2 Beaver kommt man unweigerlich mit vielen Luftfahrtfreunden auf der ganzen Welt in Kontakt, und mit dem Ausbau des Kontaktnetzes der Södermans im In- und Ausland explodierte auch das Geschäft.

- "Wir haben viel Zeit und Geld investiert, aber jeden Tag passiert etwas Neues, und es wird einfach immer besser", erklärt Tomas.

- "Wir hatten die ganze Zeit über viel Glück."

### Wie neu, nur besser

Tomas verrät, dass das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte von Preflight darin besteht, alte Schrottflugzeuge zu erwerben, sie zu zerlegen und dann wie neu wieder zusammensetzen.

- Vielleicht haben Sie im Fernsehen schon Leute gesehen, die Autos überholen? Wir werden anfangen, dasselbe zu tun, nur mit Flugzeugen.

### Der richtige Ort zur richtigen Zeit

- Was jetzt wirklich Spaß macht, ist, dass in der gesamten Region Skavsta viel investiert wird. Es wird sehr spannend zu beobachten, wie sich das entwickelt. Wir stehen erst am Anfang, sagt Caroline, bevor sie weiter erklärt, dass 2030 die East Link Hauptstrecke bis zum Eingang von Skavsta führen wird.

- Es wird viel passieren, und allein nur dort zu sein, wird eine Reise werden.

### Vom Engagierten zum Botschafter

Wie alles andere bei Preflight sind die Werkzeuge hochpräzise und von höchster Qualität.

- Es muss Kamasa Tools sein, erklärt Tomas und verrät, dass es einer der besten schwedischen Flugzeugmechaniker, Bengt „Stirre“ Svedjebrand, war, der Preflight mit Kamasa Tools in Kontakt brachte.

- Heute arbeiten wir eng zusammen und verwenden Werkzeugwagen von Kamasa Tools Aviation mit Werkzeugen, die speziell für die Wartung und Instandhaltung von Propellern, Jets und Hubschraubern entwickelt wurden. Wir haben sie in allen unseren Werkstätten, sowohl hier in Schweden als auch in Italien und Portugal.

### Alles an seinem Platz

In weniger als einem Jahr ist in Tomas' und Carolines Leben mehr passiert, als die meisten von uns sich auch nur erträumen können. Bei Kamasa Tools sind wir natürlich stolz, Teil dieses Abenteuers zu sein. Der Himmel ist die Grenze.



## Gebratenes Kalbsentrecôte mit Caponata alla Siciliana

Für 4 Personen / 1 kg Kalbsentrecôte

Dieses Gericht kombiniert klare, typisch italienische Aromen, und ist die perfekte Art, Ihre Gäste beim Abendessen zu beeindrucken.

### Zutaten:

1 kg Kalbsentrecôte, Salz und schwarzer Pfeffer

### Caponata alla Siciliana:

1 Aubergine  
1/2 Zucchini  
1 rote Paprika  
1 gelbe Zwiebel  
2 Knoblauchzehen  
1/2 EL Kapern  
1/2 EL schwarze Kalamata-Oliven, grob gehackt  
Eine halbe Dose Tomaten, grob gehackt  
1-2 Prisen Peperoncino (getrocknete Chiliflocken)  
2 EL gehacktes Basilikum  
3 EL gehackte Petersilie  
2-3 EL milder weißer Essig  
Salz und schwarzer Pfeffer

### Gnocchi:

500 g mehligte Kartoffeln  
1 Ei  
1 TL Salz

### Gebräunte Salbeibutter und Parmesan:

Butter, frische Salbeiblätter, geriebener Parmesan.

**Entrecôte:** Das gesamte Fleischstück mit Salz bestreuen. Das Entrecôte in Öl anbraten, bis es von allen Seiten schön gebräunt ist. Mit schwarzem Pfeffer bestreuen. Im Ofen bei 100 °C braten, bis die Innentemperatur 62° C erreicht. 15 Minuten ruhen lassen. Dann in Scheiben schneiden und anbraten, bis es eine schöne Farbe hat.

**Caponata alla Siciliana:** Das gesamte Gemüse in etwa 1 cm große Würfel schneiden. Die Aubergine in Olivenöl anbraten, bis sie eine schöne Farbe hat. Die zerdrückten Tomaten, Essig, Salz und schwarzen Pfeffer hinzufügen. Den Knoblauch und das andere Gemüse hinzufügen und 5-10 Minuten kochen lassen.

**Gnocchi:** Die Kartoffeln schälen und in leicht gesalzenem Wasser kochen. Die Kartoffeln zerdrücken und mit den Eiern, dem Salz und dem Mehl zu einem glatten Teig verarbeiten. Rollen Sie den Teig aus und schneiden Sie ihn in Stücke. Jedes Stück gegen eine Gabel rollen, um die Textur zu verbessern. Kochen, bis sie an der Oberfläche schwimmen. Mit einem Schaumlöffel herausnehmen und in eine Schüssel geben. Die Butter in einer Bratpfanne erhitzen. Unter Rühren braun werden lassen. Die Salbeiblätter und die gut abgetropften Gnocchi dazugeben. Geriebenen Käse dazugeben und sofort servieren. Buon appetito!



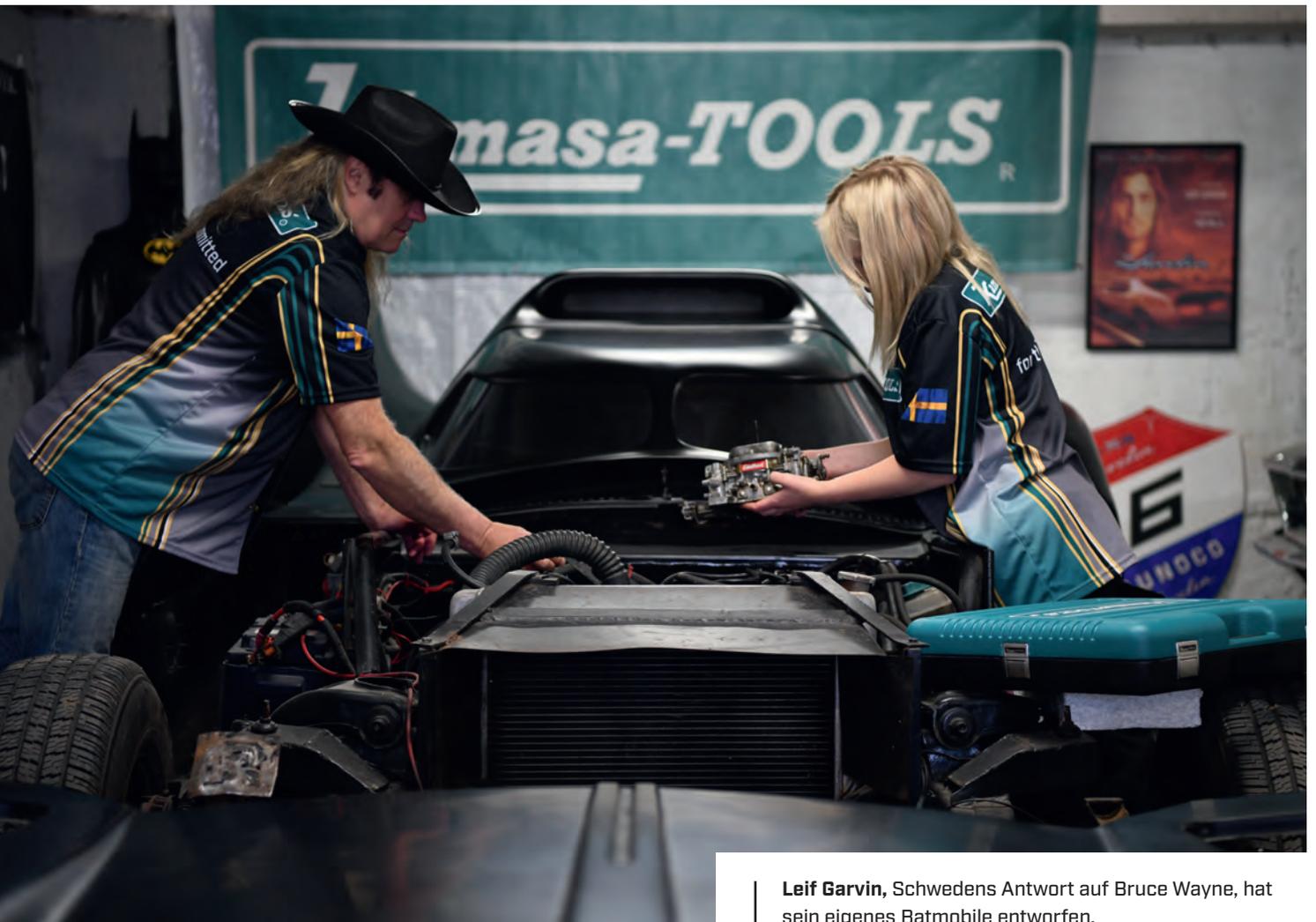
**The Committed:**

# **Leif Garvin – ein Multitalent, der ein Batmobile gebaut hat**

Text: Mikael Granlund / Photo: Lars Dahlgren

*Schon als kleiner Junge half Leif seinem Vater in der LKW-Reparaturwerkstatt. Außerdem war er von der Muscle-Car-Sammlung seines Vaters sehr angetan. Dank der Star-Wars-Kultur und der coolen Autos in Film und Fernsehen wurde er schon früh süchtig nach Design und Form sowie nach dem Bau extremer Autos. Leif war „infiziert“.*





Leif Garvin, Schwedens Antwort auf Bruce Wayne, hat sein eigenes Batmobile entworfen.

# Von der Leinwand auf die Straße

**Als das Batmobile 1989 in Batman über die Kinoleinwand brauste, wusste Leif Garvin, dass „er verloren war“. Er beschloss, das Auto selbst zu bauen, und 10 Jahre später startete er sein extremes Projekt. Die Kosten, satte 8,5 Millionen, wurden mit Hilfe mehrerer Partner aufgebracht.**

Doch Leif hat seinen Weg schon viel früher eingeschlagen, dank eines ganz anderen Films. Als „American Graffiti“ mit seinen amerikanischen Teenagerträumen und Hot Rods in den 1970er-Jahren in die Kinos kam, wurde Leif süchtig.

– Ich bin sozusagen auf dem Rücksitz eines Muscle-Cars aufgewachsen und dieser Film hat mir viel bedeutet. Er brachte mich schließlich dazu, extreme Autos zu entwerfen und zu bauen. Dieses Interesse hat mein ganzes Leben geprägt. Ich habe mein ganzes Leben lang Werkzeuge von Kamasa Tools verwendet, und dieses Vertrauen wird auch bei meinen neuen Projekten zum Tragen kommen, erzählt Leif.

Das Batmobile ist auf einem verlängerten '73er Lincoln Continental-Fahrgestell aufgebaut und mit einem 550 PS starken Ford-Motor ausgestattet. Leif entwarf das Modell und bekam dann Hilfe beim Bau eines stabilen Rohrrahmen-Chassis, das sogar elektronisch gesteuerte Schießscharten mit Platz für Maschinengewehre hat. Das 6 Meter lange und 2,4 Meter breite Wunderwerk wurde 2003 straßentauglich gemacht

## Bestes Design und Styling auf der SEMA Show

Film ist ein Thema, das sich in vielen von Leifs Projekten widerspiegelt, und durch verschiedene Kooperationen zu rund vierzig Autos geführt hat. Dazu gehören mehrere Batmobile, Knight Rider-Autos, das Zurück in die Zukunft-Auto und zahlreiche Ford Mustangs mit dem Eleanor-Kit, das durch den Kultfilm „Nur noch 60 Sekunden“ aus dem Jahr 2000 berühmt wurde.

– 2005 gewannen wir den Preis für „Bestes Design und Styling“ auf der SEMA Show, der weltweit größten Messe für Kfz-Ersatzteile. Wir übertrugen das Eleanor-Design auf den damals vorgestellten neuen Ford Mustang und er erregte auf der Messe viel Aufmerksamkeit, erinnert sich Leif stolz.

## An wie vielen Fäden kann man gleichzeitig ziehen?

Neben seinen Autoprojekten hat der vielseitig begabte Künstler Leif in seinem Leben noch viele andere Dinge genossen. Musik, Malerei und Unternehmertum sind einige seiner weiteren Leidenschaften.

– In den späten 1970er Jahren tourte ich mit Dag Vag und Ebba Grön. „Tage Dirty“ von Dag Vag brachte mir das

Schlagzeugspielen bei, aber schließlich wurde ich stattdessen Sänger. Im Laufe der Jahre hatte ich mehrere eigene Bands und spielte viele Gigs, darunter eine Tribute-Band namens Fan Heller, die Van Halen-Songs coverte. Kunst ist ein weiteres großes Interesse von mir, und ich habe Kopien von Roslins und Zorns Gemälden sowie Kinderporträts und Hochzeitsbilder angefertigt. Ich habe auch versucht, ein Taxiunternehmen in Gambia zu gründen, während ich mit einer Band in einem Hotel dort Gigs spielte. Ich bin immer für neue Projekte zu haben – so einfach ist das!!

#### Das Batmobil kam auf YouTube

Von all seinen Kreationen hat das Batmobil die meiste Aufmerksamkeit auf sich gezogen, wie Leif feststellte, als er und ein Kollege es zum ersten Mal nach Stockholm brachten.



**Chefmechanikerin Clara Algesson** kennt Tricks, um das Batmobil wie Donner zum Grollen zu bringen.

**“Für neue Projekte bin ich immer zu haben – so einfach ist das!!”**

– Wir parkten das Batmobil auf der Straße und wurden am nächsten Morgen von viel Lärm vor dem Fenster geweckt. Wir schauten hinaus und sahen Hunderte, wenn nicht Tausende von Menschen, die sich um das Auto drängten. In diesem Moment rief mein Sohn Kevin an und rief ins Telefon, dass ich zu einer weltweiten Berühmtheit geworden sei und dass das Batmobil auf YouTube sei. Es hatte über Nacht über eine halbe Million Aufrufe erhalten und wir sahen zu, wie die Zahlen weiter stiegen. Das war der Beginn meiner Reise mit dem Batmobil und seitdem ist es sowohl in den Medien als auch auf der ganzen Welt oft aufgetaucht, erklärt Leif stolz.

**Obwohl es prächtige Flügel hat, musste das Batmobil über die Ostsee transportiert werden..**



#### An einem Filmset Finnland

Warner Bros. lieh sich Leif Garvins Batmobile als Attraktion für die finnischen Premiere von “The Flash”. Passenderweise wurde der rote Teppich durch einen schwarzen ersetzt.

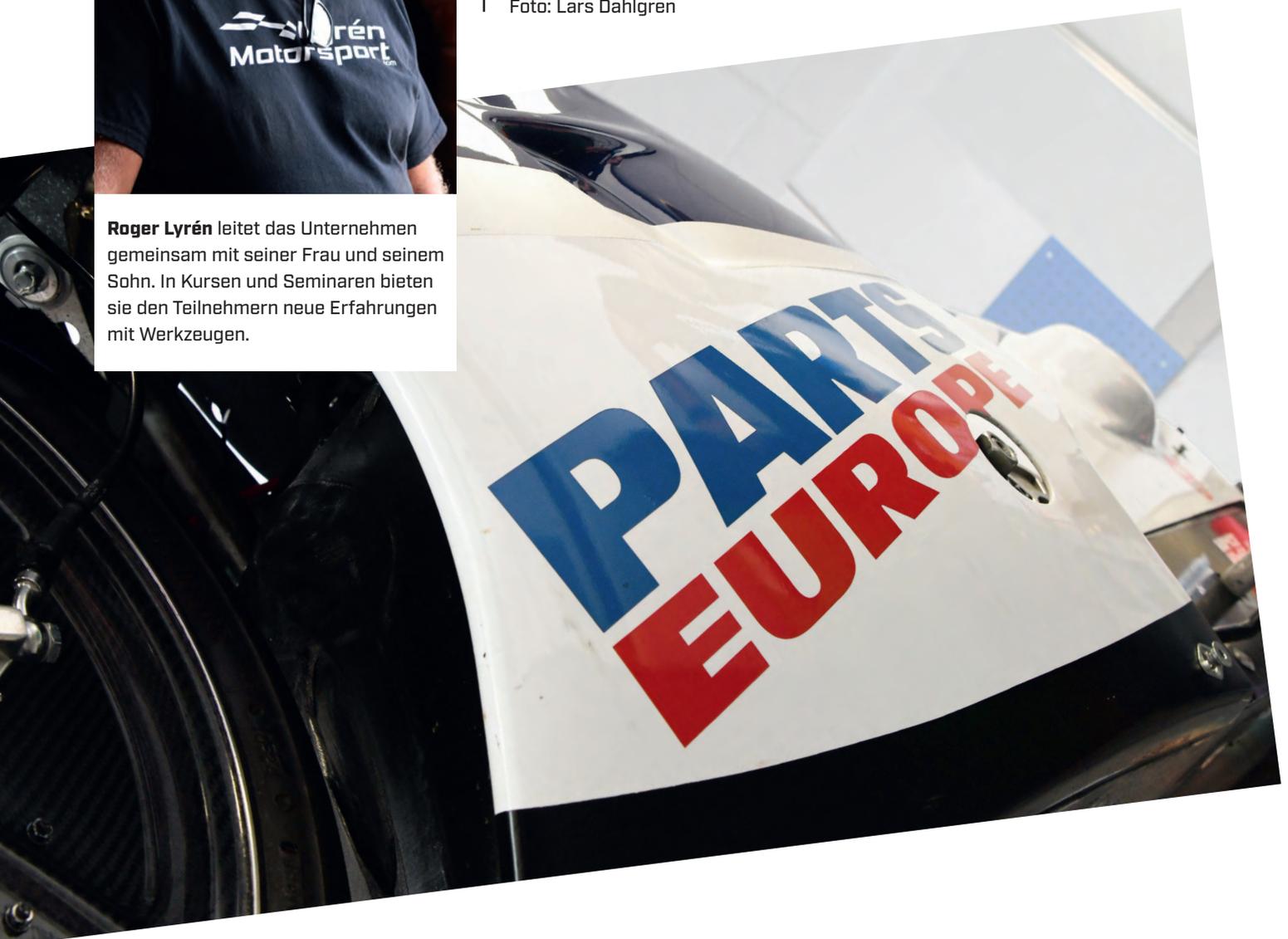
# Das Haus der Möglichkeiten in Surahammar



**Roger Lyrén** leitet das Unternehmen gemeinsam mit seiner Frau und seinem Sohn. In Kursen und Seminaren bieten sie den Teilnehmern neue Erfahrungen mit Werkzeugen.

*Roger Lyrén war schon immer von Leidenschaft getrieben. Es war seine Leidenschaft für den Rennsport, die ihn dazu brachte, gemeinsam mit seinem Sohn Kalle, Lyrén Motorsport zu gründen. Als Partner des Großhändlers Parts Europe sind sie unter anderem auch am Verkauf und Vertrieb von Ersatzteilen und Aftermarket-Produkten für Motorräder, Quads, Schneemobile und Jetskis beteiligt. Sie betreiben das Geschäft mit Leidenschaft in den einzigartigen Räumlichkeiten des Unternehmens in Surahammar, oder, wie Roger es nennt, dem „Haus der Möglichkeiten“.*

Text: Mikael Granlund  
Foto: Lars Dahlgren





Roger, Kalle und Indy, drei Generationen, die eine Leidenschaft für das Leben auf der Rennstrecke teilen.

## “Werkzeuge sind der Schlüssel zum Erfolg, denn ohne gute Werkzeuge kann man keine gute Arbeit leisten”

Das Gebäude in Surahammar ist eine Geschichte für sich – eine alte Elektrowerkstatt aus den 1920er Jahren, die von Roger und seinem Sohn Kalle vollständig renoviert wurde. Die 1900 Quadratmeter große Fläche wird für Schulungen und Seminare genutzt und bald wird auch ein Ausstellungsraum fertig sein.

– Ich habe schon immer leidenschaftlich gerne von innen nach außen gearbeitet, in der Nähe unserer Händler. Um optimale Bedingungen zu schaffen, haben wir viel Geld in eine sehr gute Werkstatt investiert. Wir laden Unternehmen ein, zu uns zu kommen und den Teilnehmern zu zeigen, wie die Werkzeuge funktionieren und organisieren Seminare zu verschiedenen Themen. Wir möchten unseren Besuchern ein Erlebnis bieten und wenn die Mechaniker die Produkte von Kamasa Tools ausprobieren, entsteht Nachfrage, sagt Roger erfreut.

Der Schulungsbereich umfasst eine über acht Meter breite Wand mit Werkzeugschränken und Beleuchtung. Damit möchte Roger den Teilnehmern ein bestimmtes Gefühl vermitteln.

– Bei der Arbeit an Motorrädern ist Sicherheit von größter Bedeutung. Eine Brems Scheibe oder einen Lenker mit dem falschen Drehmoment oder auf die falsche Weise festzuziehen, gefährdet den Fahrer

stark. Aus diesem Grund haben wir uns für eine Zusammenarbeit mit Kamasa Tools entschieden, die einen hervorragenden Service und hochwertige Werkzeuge bieten. Es ist außerdem eine schwedische Marke mit einer breiten Produktpalette. Wenn man das richtige Werkzeug hat, macht das Basteln viel mehr Spaß. Wir fühlen uns Kamasa Tools sehr verbunden, können unsere eigenen Ideen einbringen und Einfluss nehmen. Es gibt Entwicklungsmöglichkeiten für die Zukunft, mit einer noch engeren Zusammenarbeit in verschiedenen Bereichen, erklärt Roger.

### Drag Racing in der dritten Generation

Lyrén Motorsport verwendet auch Werkzeuge von Kamasa Tools im Stock-Motorradrennsport, wo sie seit vielen Jahren auf höchstem internationalem Niveau konkurrieren und derzeit Europa-Rekordhalter sind. Die Konkurrenz hat inzwischen abgenommen und der Schwerpunkt hat sich nun auf die Junioren verlagert.

– Mein Sohn Kalle arbeitet viel mit den Junioren, auch mit seiner Tochter, die bald 9 Jahre alt wird. Sie liebt den Rennsport und ist sehr gut auf der Strecke. Es ist wirklich toll, dass der Rennsport jetzt in der dritten Generation stattfindet.

Werkzeugwagen für Biker, der die unterschiedlichen Bedürfnisse abdeckt klingt wie ein Traum, doch für Kalle und Roger wird er bald Wirklichkeit..

### Werkzeuge sind der Schlüssel zum Erfolg

Roger erklärt, dass sie das technische Wissen aus der Rennwelt übernommen und auf hochmoderne Produkte in der Geschäftswelt angewendet haben.

– Werkzeuge sind der Schlüssel zum Erfolg, denn ohne gute Werkzeuge kann man keine gute Arbeit leisten. Unser Hauptgeschäft ist Parts Europe, wo wir ein gutes Netzwerk von rund 870 Händlern in der nordischen Region haben. Wir suchen derzeit nach Möglichkeiten, beispielsweise einen Werkzeugwagen für Harley Davidson zu entwickeln, aber auch Straßen-, Cross- und Enduro-Fahrer sollten ihren eigenen Wagen haben können. Unser Ziel ist es, etwas zu entwickeln, das wirklich gut zu allen Segmenten passt

### Mehr Mechaniker: Der Blick über den Tellerrand

– Ich habe eine Vision, was ich vermitteln und wofür ich Verantwortung übernehmen möchte. Die Branche sucht händeringend nach Mechanikern, während es viele junge Menschen in die digitale Welt zieht. Wir müssen über den Tellerrand schauen und neue Ansätze finden. Wenn es keine Mechaniker gibt, gibt es keine Kunden. Alles ist miteinander verbunden – vielleicht mehr, als man auf kurze Sicht denkt, schließt Roger.

# Eine Werkzeugreise, die sich ständig verändert

Seit Zygmunt Kamasa 1968 in Stockholm die Marke Kamasa Tools gründete, hat sich viel getan. Die Funktion der Werkzeuge blieb über die Jahre hinweg weitgehend unverändert, doch die steigenden Ansprüche an Ergonomie und Qualität führten zu einer ständigen Weiterentwicklung der Materialien und des Designs.

Im Laufe der Jahre hat Kamasa Tools Werkzeugsätze für engagierte Benutzer entwickelt und hergestellt, die unter anspruchsvollen Bedingungen vor Ort Reparaturen, Wartungen und Installationen

durchführen. Kamasa Tools hat immer ein offenes Ohr für die Ideen und Wünsche seiner Kunden - denn die Kunden wissen am besten, was sie in ihren Werkzeugsätzen brauchen.

Diese Entwicklungen werden sich fortsetzen. Anforderungen an die Verringerung der Umweltauswirkungen bei der Herstellung und beim Transport, zusammen mit der technologischen Entwicklung und vor allem den Bedürfnissen der Kunden bedeuten, dass die Reise von Kamasa Tools in die Zukunft fortsetzen wird.





**Kamasa-TOOLS®**

the name for quality

NO. 4890 1/2" DRIVE 24 PCS. SOCKET WRENCH SET

CONTENTS: 18 pcs. 12-pt. SOCKETS: 10mm, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22mm, 23, 24, 27, 30, 32.

ATTACHMENTS: 1 pce. 10" REVERSIBLE RATCHET  
1 pce. 5" EXTENSION BAR  
1 pce. 10" EXTENSION BAR  
1 pce. 10" SLIDING T-BAR  
1 pce. SPINNER DISC  
1 pce. UNIVERSAL JOINT

HEAVY TYPE

# Ratschen- schlüssel

Ratschenschlüssel mit extra feiner Verzahnung und 120 Zähnen mit Doppelsperrklinkenmechanismus, der für bessere Anzugsleistung in engen Räumen sorgt. Zum Wiedereinsetzen ist nur eine Bewegung von 3° erforderlich.

Großer Entriegelungsknopf zum einfachen Wechseln der Steckschlüsseleinsätze. Flacher Schalthebel verhindert versehentliches Umschalten der Ratsche und ermöglicht Einhandbedienung



**K 4240**  
Ratschenschlüssel 1/4" 120T



**K 4241**  
Ratschenschlüssel 3/8" 120T



**K 4242**  
Ratschenschlüssel 1/2" 120T

# Gelenk-Ratsche



**K 61616 Gelenk-Ratsche 1/4"**

Erreichen Sie auch unzugängliche Befestigungen mit dieser innovativen, superschlanken, flexiblen Kopf-Ratsche.

Der vollständig polierte Knarrengriff ist sehr schlank und 300 mm lang, um auch an schwer zugängliche Stellen zu gelangen. Er ist gut ausbalanciert und mit einem leichtgängigen Ratschenmechanismus ausgestattet.

Extra langer Knarrenschlüssel mit doppeltem Kopf und 1/4"-Antrieb für Steckschlüsseleinsätze und 1/4"-Antrieb für Bits. Ratschenmechanismus mit 72 Zähnen. Vorwärts- und Rückwärtsfunktion. 180°-Flexikopf, in jeder Position arretierbar. Hergestellt aus poliertem Chrom-Vanadium.

# Digitaler Drehmomentschlüssel

Digitaler Drehmomentschlüssel mit Spitzen- und Spurdrehmomentfunktion sowie Winkel. Fünf wählbare Einheiten: ft-lb, in-lb, Nm, Kg-m, Winkel.

Langlebige 72 Zähne mit versiegeltem Knarrenkopf. Hintergrundbeleuchtetes LCD-Display. Neun speicherbare voreingestellte Modi. 999 Speicher für die Nachverfolgung der verwendeten Werte. Drehmomentgenauigkeit von  $\pm 2$  Prozent im Uhrzeigersinn und  $\pm 3$  Prozent im Gegenuhrzeigersinn. Vibrierender Griff, Ton und LED-Licht zeigen an, wenn das Ziel erreicht ist.



**K 2765**  
Digitaler Drehmomentschlüssel 1/4"  
1,4-27 Nm



**K 2766**  
Digitaler Drehmomentschlüssel 3/8"  
7-136 Nm



**K 2767**  
Digitaler Drehmomentschlüssel 1/2" 17-  
340 Nm

## Drehmoment- schlüssel



- K 2760** Drehmomentschlüssel 1/4" 5-25 Nm
- K 2761** Drehmomentschlüssel 3/8" 20-120 Nm
- K 2762** Drehmomentschlüssel 1/2" 40-210 Nm
- K 2763** Drehmomentschlüssel 1/2" 70-350 Nm
- K 2764** Drehmomentschlüssel 3/4" 140-700 Nm

Ein robustes und genaues Instrument mit einer Genauigkeit von  $\pm 3\%$ .

Für den Einbau von Drehmomenten sowohl im als auch gegen den Uhrzeigersinn mit Standard-Drehmoment. Einfache Einstellung des Drehmoments mit Nm und in .lb in der Fensterskala.

## Werkzeug-Set



**K 26078** Demontagewerkzeug-Set 9-teilig

Verkleidungsklammer-Entfernungsset mit 9 Werkzeugen für die Demontage von Verkleidungsklammern und Verriegelungsklammern an Türseiten und Verkleidungen.

# Schlagschrauber Torx mit T-Griff



## K 9905 Schlagschrauber 3/4"

Kompakter 3/4"-Schlagschrauber mit 120-Grad-Schwenkkopf und 360-Grad-Drehgriff, der das Arbeiten in engen Räumen ermöglicht. Nur 126 mm lang und 2,3 kg schwer.

Leistungsstarker Doppelhammer-Mechanismus in einem Stahlhammergehäuse. Drehmoment von 1000 Nm und Auslösedrehmoment von 2700 Nm. Vorwärts-/Rückwärtssteuerung, die leicht mit einer Hand bedient werden kann.



## K 1501-K 1510 Torx mit T-Griff

Torx mit weichem Zweikomponentengriff, der festen Halt bietet. Die lange Klinge erleichtert den Zugang zu tief sitzenden Schrauben. Der kurze Meißel an der Seite des Griffs ist dort für den Einsatz gedacht, wo zusätzliche Kraft benötigt wird und der Platz in der Höhe begrenzt ist.



## K 1520-K 1527 T-Griff Sechskant

Sechskant-T-Griff mit Kugelkopf am langen Schlüsselende, der eine Neigung von bis zu 30° ermöglicht. Mit weichem Zweikomponenten-Griff, der einen festen Halt bietet.

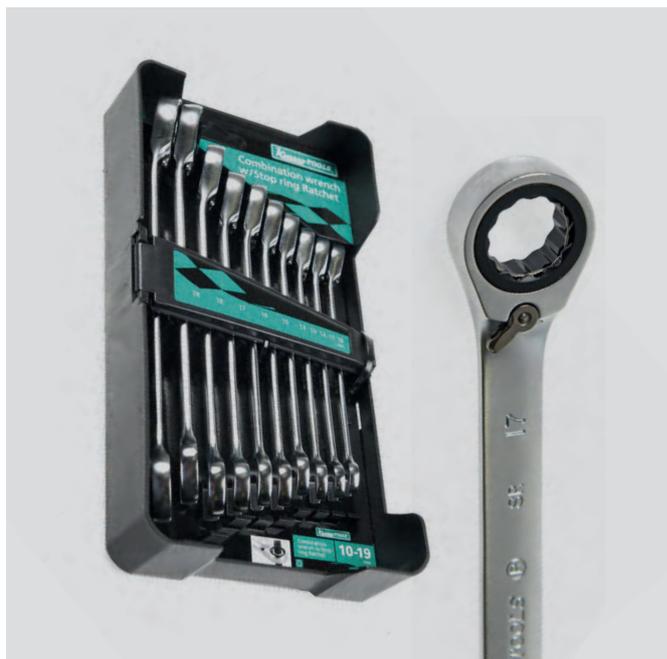
Die lange Klinge erleichtert den Zugang zu tief sitzenden Schrauben und der kurze Meißel an der Seite des Griffs ist dort für den Einsatz gedacht, wo zusätzliche Kraft benötigt wird und der Platz in der Höhe begrenzt ist.

# Ratschen-Maulschlüssel mit Anschlagring

Ratschen-Maulschlüssel mit Stopring-Funktion und extra festem 72-Zahn-Mechanismus, der nur 5 Grad Bewegung erfordert.

Hochbelastbarer Mechanismus mit Umkehrung, der geändert werden kann, ohne den Schlüssel von der Schraube oder Mutter abzuziehen. Aus Chrom-Vanadium-Stahl mit verchromter Seidenoberfläche.

Die Stopring-Funktion bedeutet, dass der Kopf der Mutter/Schraube im Schlüssel verriegelt ist. Das heißt, dass der Schlüssel nicht über den Kopf hinaus bewegt werden kann. Die Stopring-Funktion erleichtert auch das Lösen von Muttern an schwer zugänglichen Stellen, da die Mutter nach dem Lösen vom Gewinde im Schlüssel bleibt, anstatt heraufzufallen und verloren gehen könnte.



**K 2650 Ratschen-Maulschlüssel mit Anschlagring, 10-19 mm**



**K 2630-K 2648 Ratschen-Maulschlüssel mit Anschlagring**



**K 2660-K 2670 Ratschen-Maulschlüssel mit Anschlagring und Doppelratsche**

Ratschenfunktion an beiden Enden vereinfacht und beschleunigt die Arbeit. Die offene Ratsche macht ein erneutes Greifen der Schrauben überflüssig, was besonders in engen Räumen von Vorteil ist. Darüber hinaus wird der Griff bei abgenutzten Schrauben- oder Mutterköpfen verbessert.



## Flexibel und stark

Kompakter 3/4" Schlagschrauber mit 120 Grad schwenkbarem Kopf und 360 Grad schwenkbarem Griff, der das Arbeiten in engen Räumen ermöglicht. Nur 126 mm lang und 2,3 kg schwer. Leistungsstarkes Twin Hammer-Mechanismus in einem Stahlhammergehäuse. Drehmoment von 1000 Nm und Auslösedrehmoment von 2700 Nm. Vorwärts-/Rückwärtssteuerung, die leicht mit einer Hand gesteuert werden kann. Art.-Nr. K 9905.

Kamasa Tools wird von KG Knutsson AB vermarktet  
[www.kamasatools.com](http://www.kamasatools.com)  
[www.kutzendoerfer.at](http://www.kutzendoerfer.at)